

ロードレース

# ROAD RACE

# 00 Introduction

はじめに

ロードバイクのイメージでこんな意見ないですか？

前傾姿勢で怖そう



金額が高い



自転車ガチの人が  
乗ってそう



ロードバイクの悩みを解消した  
ROADACEの紹介をします！

# 01 Concept ～初心者でも乗れる通勤・通学用 クロスロードバイク～

コンセプト



※モデル185cm 自転車サイズ500mm



クロスバイクとロードバイクの  
特徴を兼ね備えたクロスロード  
バイクにし、身近に乗ってもら  
えること。



初めてロードバイクに乗っても、  
身体を痛めにくい姿勢で乗ること  
が出来ること。

# 02 Sales Point① 可変ハンドルシステム

セールスポイント



- ✓ 自分にあった乗車姿勢にできるハンドルシステム。
- ✓ 体を起こすことで、腰や背中に負担をかけず、疲れにくい乗車姿勢で乗れる。

# 02 Sales Point② 補助ブレーキレバー & Vブレーキ

セールスポイント



- ✔ ハンドルのフラット部分を握った状態でブレーキがかけられ、クロスバイクのような姿勢で安全な走行ができ、怖さが軽減。
- ✔ 信号や停止位置、下り坂でもしっかりと止まるVブレーキ搭載。
- ✔ Vブレーキには、STIレバーに対応したミニVブレーキを搭載。

## 02 Sales Point③ フレーム&デザイン

セールスポイント



- ✔ フレームは全てアルミでできており、初心者の方でも扱いやすい。
- ✔ ROADACEロゴはダウンチューブに、丸石ロゴはFフォーク内側にとカッコよく。

# 03 Color

カラー



BL80P(ネイビー)



K65T(ハーフマットブラック)

✔ カラーは2色展開。シンプルな色にし、初心者でも手に取りやすいカラー展開に。

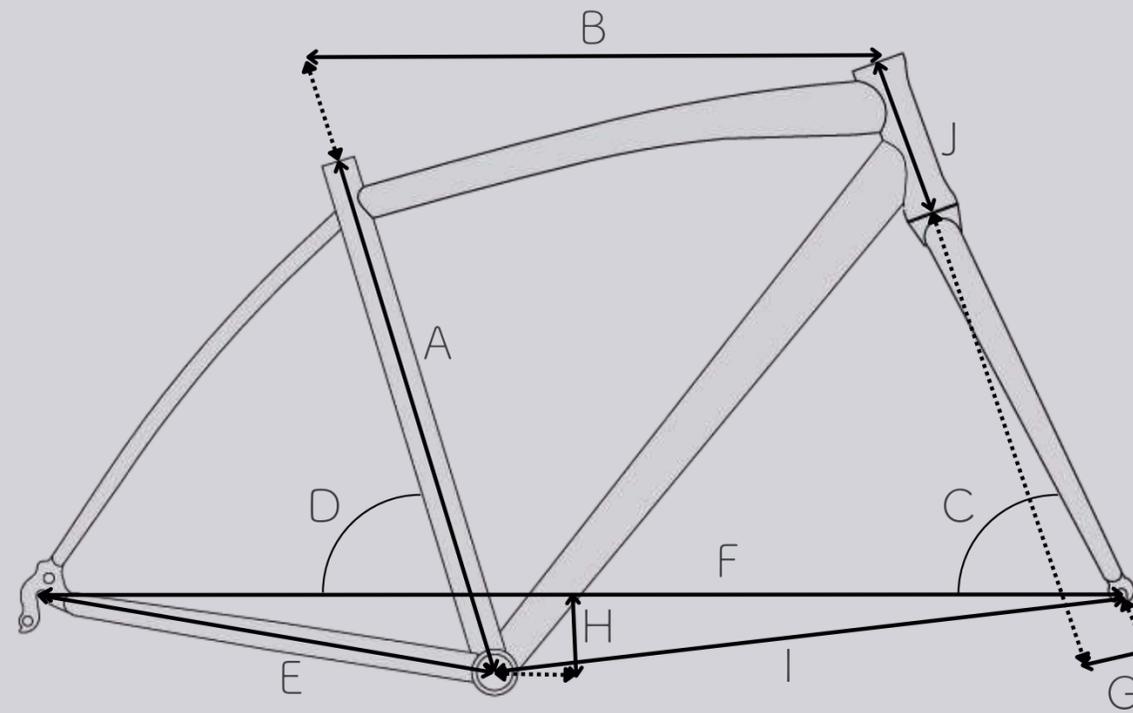
# 04 Spec

仕様

車種記号	タイヤ サイズ	変速	ライト	乗車可能 身長	重量	サドル 最低地上高	全長	全幅
XRD430K	700×32	14段	—	157cm～	12.8kg	79.5cm	170.5cm	43cm
XRD465K	700×32	14段	—	162cm～	12.9kg	82.2cm	170.5cm	43cm
XRD500K	700×32	14段	—	172cm～	13.0kg	85.5cm	170.7cm	43cm

# 05 Geometry

ジオメトリ



	A(mm)	B(mm)	C(度)	D(度)	E(mm)	F(mm)	G(mm)	H(mm)	I(mm)	J(mm)
サイズ	シートチューブ	トップチューブ	ヘッド角	シート角	チェーンステー	ホイールベース	フォークオフセット	BB下がり	フロントセンター	ヘッドチューブ
430	430	518	69.7	75	430	1018	45	70	599	115
465	465	539	70.5	74	430	1023	45	70	603	135
500	500	555	71	73	430	1025	45	70	605	160

# 06 Option① 鍵

オプション

✓ メーカー推奨はワイヤー錠

<スポーツタイプ用台座取付リング錠>

✓ ・J&C ブラケット付リング錠 JC-057CLB

※上記リング錠をつける場合、泥除けはシートポスト取付のものとなる。



# 06 Option② 泥除け

オプション

SW-670FR ※

フロント用のネジの長さが足りないため、65mm程のネジの用意が別途必要。

✓ <前後フェンダー> ※リング錠は取付不可。

- ・リンエイ サニーホイールロード/クロスバイク専用フェンダー SW-670FR ※
- ・マルイ GIZA PRODUCTS FI-119FR フェンダーセット



FLINGER



# 06 Option③ ライト

オプション

✓ ハンドルは補助ブレーキがあり、取付不可のため、Fフォークセンターの取付穴に取付推奨。

✓ <台座>※ライトとセットで購入  
・ CATEYE CFB-100 センターフォークブラケット

<ライトエントリーモデル>

- ・ CATEYE URBAN
- ・ CATEYE URBAN2
- ・ CATEYE KEEN
- ・ CATEYE VOLT200
- ・ CATEYE AMPP300



# 06 Option④ サイクルコンピューター

オプション

- ✓ **ステム上部分に取付推奨。**
- ✓ <サイクルコンピューター エントリーモデル>
  - ・ CATEYE VELO9 (有線式なので、先にステム位置決めてから取付)
  - ・ CATEYE VELO WIRELESS
  - ・ CATEYE VELO WIRELESS+



# 07 Lastly

さいごに

- ✓ ROADACEは元々、1977年に発売されたもので、発売当時は、少年たちが憧れたドロップハンドル車でした。当時のコンセプトも、ロードバイク初心者が乗れるようにと考えられていました。今回新たにリニューアル復活ということで、ROADACEの息を吹き返し、より多くの方に、ロードバイクの楽しさを知ってもらいたいと考えています。



1977年



2004年



2024年

ロードエース

# ROADACE

ROADACE特設ページ

<https://www.maruishi-cycle.com/4135-2/>



ロードエース

# ROADACE

整備方法はこちらから



バッテリー交換

[https://youtu.be/5f5LUzr\\_Q0](https://youtu.be/5f5LUzr_Q0)



変速機交換

<https://youtu.be/aoHGgaVvZBM>



可変ステム調整

<https://youtu.be/KEUm9bBVq-4>



ブレーキワイヤー交換

[https://youtu.be/qI84za\\_Ddj4](https://youtu.be/qI84za_Ddj4)



ハンドル取付

<https://youtu.be/HXm6rCa7vsg>



シフトワイヤー交換

<https://youtu.be/snMh5EhDDXo>